

# Informationen zu SUVs

## **SUVs liegen im Trend**

- Der Anteil von SUVs in der Schweiz steigt stetig – 2024 waren 56% der Neuzulassung SUVs (vgl. Comparis, 2025).
- Das durchschnittliche Leergewicht von neuzugelassenen Autos steigt stetig und lag 2024 bei 1'779 kg (vgl. Bundesamt für Energie 2025a, S. 4).
- SUV werden auch in urbanen Gebieten häufig gekauft: die Werbeindustrie hat sie erfolgreich als Statussymbol vermarktet (vgl. Tagesanzeiger 2024, SRF 2024).

## **SUVs sind umweltschädigend**

- Noch immer sind Benzin-Autos mit 58% aller Neuzulassungen mit Abstand am beliebtesten (vs. 19% vollelektrisch) (vgl. Bundesamt für Energie 2025a, S. 24).
- Ohne den Einfluss der Steckerfahrzeuge (vollelektrisch / hybrid) lag der Ausstoss der neuzugelassenen Autos bei 154g CO<sub>2</sub>/km und damit weit über dem gesetzlichen Zielwert von 118g CO<sub>2</sub>/km (vgl. Bundesamt für Energie 2025a, S. 5).
- Das durchschnittliche Leergewicht von Benzinautos ist in den letzten 15 Jahren um 15% gestiegen (2010: 1'350kg / 2024: 1'559kg) (vgl. Bundesamt für Energie 2025b, A1.2). Effizienzgewinne in der Antriebstechnologie (sinkender Energieverbrauch pro Tonne Leergewicht) sind damit zu einem grossen Teil wieder zunichte gemacht worden (Reboundeffekt). SUVs stossen gemäss der Internationalen Energieagentur im Schnitt ein Fünftel mehr CO<sub>2</sub> aus als herkömmliche Autos (vgl. SRF 2024).
- Auch Elektrofahrzeuge sind ökologisch problematisch, da ihre Herstellung deutlich mehr Energie und Ressourcen verschlingt (vgl. Comparis 2025). Zudem bleibt das Grundproblem: Es braucht mehr Energie, schwere Autos anzutreiben als leichte – sei dies nun mit Strom oder Kraftstoff.
- Die Anstrengungen der Schweiz sind ungenügend, um die Erderwärmung im globalen Durchschnitt auf 1,5°C zu beschränken, wie sich die Schweiz im Pariser Klimaabkommen verpflichtet hat (vgl. Climate Action Tracker).

## SUVs sind gefährlich und brauchen zu viel Platz

- SUVs sind durch ihre höhere Motorschutzhaube gefährlicher für schwächere Verkehrsteilnehmende: SUV sind in mehr und schwerere Unfälle verwickelt (vgl. Beobachter 2025).
- SUV bringen Velofahrenden durch ihre grosse Breite in Bedrängnis (vgl. Tagesanzeiger 2024).
- Die Strasseninfrastruktur, insb. Parkplätze, sind nicht auf SUVs ausgelegt (vgl. Beobachter 2025).

## Motorisierter Individualverkehr (MIV) ist generell ein Problem

- Die Einwohner:innen der Schweiz legten den grössten Anteil ihrer Distanz im Auto und für die Freizeit zurück (vgl. Bundesamt für Statistik 2023, S. 26 & 41).
- In der Schweiz sitzen in einem fahrenden Auto im Schnitt nur 1,5 Personen (Besetzungsgrad), bei Arbeitswegen sogar nur 1,1 Personen (vgl. Bundesamt für Statistik 2023, S. 35). Es ist völlig unsinnig, knapp 1,8 Tonnen Gewicht für 1,5 Personen in Bewegung zu versetzen. Hier schneidet das Velo und der öffentliche Verkehr massiv besser ab.

## Quellen:

BEOBACHTER (2025): *Kinder in Gefahr: wegen Unfallrisiken steigt die Kritik an SUVs*. URL: [https://www.beobachter.ch/magazin/gesetze-recht/wegen-unfallrisiken-steigt-die-kritik-an-suvs-836967?srsId=AfmBOoqPZnVBH7o7XAaX\\_6Plygae02vPt-NuQMwpVlwbH3Y06kyUm4TTg](https://www.beobachter.ch/magazin/gesetze-recht/wegen-unfallrisiken-steigt-die-kritik-an-suvs-836967?srsId=AfmBOoqPZnVBH7o7XAaX_6Plygae02vPt-NuQMwpVlwbH3Y06kyUm4TTg) [12.09.2025]

BUNDESAMT FÜR ENERGIE (2025a): *Energieverbrauch und Energieeffizienz der neuen Personenwagen und leichten Nutzfahrzeuge 2024. 29. Berichterstattung im Rahmen der Energieeffizienzverordnung*. URL: <https://www.bfe.admin.ch/bfe/de/home/versorgung/statistik-und-geodaten/kennzahlen-fahrzeuge.exturl.html/aHR0cHM6Ly9wdWJkYi5iZ-mUuYWRtaW4uY2gvZGUvcHVibGJlYX/Rpb24vZG93bmxvYWQvMTlyMDU=.html> [12.09.2025]

BUNDESAMT FÜR ENERGIE (2025b): *Datentabellen zum Treibstoffverbrauch der Neuwagenflotte 2024*. URL: <https://www.bfe.admin.ch/bfe/de/home/versorgung/statistik-und-geodaten/kennzahlen-fahrzeuge.exturl.html/aHR0cHM6Ly9wdWJkYi5iZ-mUuYWRtaW4uY2gvZGUvcHVibGJlYX/Rpb24vZG93bmxvYWQvMTlyMDQ=.html> [12.09.2025]

BUNDESAMT FÜR STATISTIK (2023): *Mobilitätsverhalten der Bevölkerung*. URL: <https://www.bfs.admin.ch/bfs/de/home/statistiken/mobilitaet-verkehr/personenverkehr/verkehrsverhalten.assetdetail.24165261.html> [12.09.2025]

CLIMATE ACTION TRACKER (2024): *Switzerland*. URL: <https://climateactiontracker.org/countries/switzerland/> [12.09.2025]

COMPARIS (2025): *SUV-Report: Mehr als jedes zweite neue Auto in der Schweiz ist ein SUV*. URL: <https://www.comparis.ch/carfinder/autokaufen/suv-report> [12.09.2025]

SRF (2024): *Kritik der Energieagentur: SUV – an der neuen Normalität ist kaum zu rütteln*. URL: <https://www.srf.ch/news/schweiz/kritik-der-energieagentur-suv-an-der-neuen-normalitaet-ist-kaum-zu-ruetteln> [12.09.2025]

TAGESANZEIGER (2024): *Autoland Schweiz: Nein zum Autobahn-ausbau, dafür immer mehr SUV – wie passt das zusammen?* URL: <https://www.tagesanzeiger.ch/suv-nein-zum-autobahn-ausbau-dafuer-immer-groessere-autos-663792949173> [12.09.2025]